Audi Q2

advanced 35 TFSI S tronic

UVP 44.200,00 €

44.199,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Schwerin Gebr. Ahnefeld GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 385 6460064

Kommissionsnr.: VJT006

Treibstoffart **Benzin**	Leistung **110 kW (150 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Frontantrieb**
Außenfarbe **Florettsilber Metallic**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Stoff Index**	

Sonderausstattung

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Paketbestandteil des Assistenzpakets Fahren

Aluminiumoptik im Interieur

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdrehschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer optimale Sicht auf die Bordsteinkante.

Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar

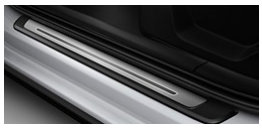
Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe

inklusive Anbauteilen in Titangrau

Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.

Infotainmentrechner

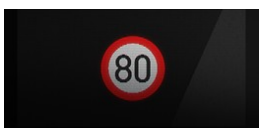
Interieur mit Sportsitzen in Stoff schwarz

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Stoff Index schwarz mit Akzentstreifen und Kontrastnähten in Felsgrau
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau für Türgriffe und Instrumententafel
- Aluminiumoptik im Interieur
- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe

Stoff Index

Der Sitzbezug für Sportsitze vorn umfasst Sitzmittelbahn in Stoff Index schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Komfortmittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz, Akzentstreifen am Sitz in mono.pur 150 in Kontrastfarbe und Kontrastnähte in Felsgrau.



Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des digitalen Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und

Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[33]
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb[31]

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

31 Nur bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung.
33 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Klima- und Komfortpaket

- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortsschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn

Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.

Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar

Komfortpaket Sitze

- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der freiprogrammierbaren Taste

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hochaufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich

verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Sichtbare Akzente: Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht beinhalten Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie gegenüber konventionellen Rückleuchten ist die schnellere Aktivierung. Das kann dabei helfen, durch den nachfolgenden Verkehr früher wahrgenommen zu werden. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Innovativ und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- synthetisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht

Optikpaket schwarz

setzt ausdrucksstarke Akzente durch schwarz lackierte Bereiche an besonders markanten Designelementen an der Fahrzeugfront und am Heck:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Stoßfänger vorn und hinten

Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Räder, 5-Arm-Y, 7,0Jx17, Reifen 215/55 R17

Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängevorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

Sideblades in Wagenfarbe

Sitzheizung vorn

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höheneinstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

Stoßfänger advanced in Volllackierung

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederanfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

All-Season-Reifen, Ganzjahresreifen Größe 215/55 R 17

Ambiente-Lichtpaket

Der Fahrzeuginnenraum des Audi Q2 wird durch eine wirkungsvolle Beleuchtung in Szene gesetzt. Die LED-Technologie sorgt für ein weißes Licht, das sehr angenehm auf die Augen wirkt. Zudem zeichnen sich LEDs durch ihren geringen Energieverbrauch und die hohe Haltbarkeit aus.

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten
- Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite beleuchtet
- Fondleuchte
- Kofferraumleuchte
- Fußraumbeleuchtung vorn

Assistenzpaket Fahren

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil
Das Assistenzpaket Fahren* beinhaltet:

- adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Navigationspaket
- Audi virtual cockpit
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Der **adaptive Fahrassistent** kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

In Kombination mit der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung und der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch erhält der adaptive Geschwindigkeitsassistent eine zusätzliche prädiktive Regelung. Hierdurch wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent im Rahmen der Systemgrenzen ein möglichst komfortables Fahren auch in Stausituationen. Wiederanfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch die fahrende Person. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Der **Notfallassistent** stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person innerhalb der Systemgrenzen, indem erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen), angezeigt werden. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile
Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Anfahrassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische **Einparkhilfe plus** vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Anfahrassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile
erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment sind enthalten:

- Navigation mit Google™ [22] Satellitenkarte
- Online-Points-of-Interest
- Online-Suche nach Navigationszielen
- Online-Verkehrsinformationen
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender
- WLAN-Hotspot[26]
- Online-News[27]
- Online-Media-Streaming[10,11,25]
- Zieleinspeisung über myAudi[10, 11]

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.
25 Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig. Zur Nutzung benötigen Sie möglicherweise einen kostenpflichtigen Account des angebundenen Dienstes. Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.
22 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
26 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
27 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

Rechtshinweise zu Audi connect:
Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.com/myaudi.
Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:
AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423.
Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.
Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten

Mithilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant gehalten. Regelbereich für Handschalter ca. 30 bis ca. 200 km/h, S tronic 0 bis ca. 200 km/h. Im Stop-&-Go-Verkehr kann die adaptive cruise control bis zum Stillstand bremsen und danach unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren (nur bei Fahrzeugen mit S tronic-Getriebe). Distanz und Dynamik der Regelung sind in fünf Stufen einstellbar; Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Bordsteinautomatik für den Beifahrerspiegel
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

MMI Navigation plus mit MMI touch

Stoff Index

Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn in Stoff Index schwarz oder schwarz-rot
- Akzentstreifen am Sitz in mono.pur 150 in Kontrastfarbe
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Stoff uni schwarz mit Kontrastnähten

Vorbereitung für Anhängevorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängevorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Florettsilber Metallic
	• 5 Türen
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Dachspoiler
	• Geschlossener Aufbau
	• Scheibenwaschanlage
Räder/Reifen	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel titangrau
	• Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
	• Fensterheber
	• Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Kofferraumbodenmatte
	• Nichtraucherausführung
	• Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne
	• Schalt-/Wählhebelknauf
	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
Sitze	• Stoff Index schwarz-schwarz-felsgrau
	• Kopfstützen hinten (3 Stück)
	• Kopfstützen vorn
	• Rücksitzlehne, umklappbar
Infotainment	• Bluetooth-Schnittstelle
	• Digitaler Radioempfang
	• Ohne Kompensor
	• USB-Schnittstelle mit Ladefunktion
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.D
	• 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW TSI Grundmotor ist: TJ7/N09/T9F/T57
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• Frontantrieb
	• Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
	• S tronic
	• Start-Stop-System mit Rekuperation
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi connect Notruf & Service
	• Bremsbelagverschleißkontrolle
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
	• Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
	• Gurtanlegekontrolle
	• ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
	• Kindersicherung, manuell
	• Mit Multifunktionskamera

Weitere Serienausstattungen	• Nebelschlussleuchten • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Wegfahrsperre, elektronisch • Linkslenker • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfland Deutschland • Wartungsintervallverlängerung • advanced

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Colorglas

Typenklassen

Haftpflicht 14, Teilkasko 21, Vollkasko 18

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1498 ccm
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1500 - 3500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,6 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**134,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)	**2.457,60 €**
Erstellt am 29.04.2024	

Leistungsniveau	35
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000 - 6000
Max. Leistung (PS)	150 PS
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	110 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	8,1 mg/km
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent
Zul. Gesamtgewicht	1.870 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg
Leergewicht	1380 kg

Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Zwei hydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	690 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1700 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1500 kg
Gepäckraumvolumen	405/1050 l
Tankinhalt ca.	50 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Schwerin
Gebr. Ahnefeld GmbH & Co. KG
Geschäftsführung: Jens Ahnefeld
E-Mail: info@autohaus-ahnefeld.de

USt-IdNr.: DE162157324
Handelsregister Schwerin HRA 801
PhG: Ahnefeld Verwaltungs-GmbH
Handelsregister Schwerin HRB 3551

Kontakt:
Hagenower Chaussee 1b
19061 Schwerin
Tel.: 0385/6460064
Fax: 0385/6460065

---

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/529559/fiches?noRedirect=false&language=DE